

# MW CC01A

## Πρόλογος

MW CC01A είναι ένας πολλαπλών σταδίων φορτιστής μπαταριών ο οποίος είναι ιδανικός για την φόρτιση και την συντήρηση μπαταριών μολυβδού WET,VRLA AGM,GEL, 6 και 12V.

Η συσκευή δεν είναι κατάλληλη για την φόρτιση μπαταριών ιόντων λιθίου.

Ο κατασκευαστής δεν έχει καμία ευθύνη σε περίπτωση καταστροφής που προκύπτει από την μη σωστή χρήση του προϊόντος σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες

## Προδιαγραφές

Είσοδος:220-240V AC 50HZ 180mA

Ρεύμα εξόδου: 1A max

Τάση φόρτισης:7.3V/14.4V

Ρεύμα φόρτισης :0.5A±10%/1.0A±10%

Charge battery type: 1) Wet, MF, VRLA, AGM και GEL.

2)6V μπαταρία μολυβδου

3)12V μπαταρία μολυβδού

Κοντρόλ φόρτισης : CC/CV

Ρεύμα συντήρησης : 50mA

Αποδοτικότητα :>70%

Έξυπνη ανίχνευση κυψέλης μπαταρίας :

6V μπαταρία: 2.0-7.5V

12V μπαταρία: 8.0-15V

## **4 τρόποι**

- (1) 6V κανονική – αυτόματη αναγνώριση της τάσης μπαταρίας ,6V Led κόκκινη ένδειξη
- (2) 12V κανονική -αυτόματη αναγνώριση της τάσης της μπαταρίας,12V Led κόκκινη ένδειξη
- (3) 6V ψυχρή φόρτιση-χειροκίνητα,“ στιγμιαίο άναμμα κόκκινού led
- (4) 12V ψυχρή φόρτιση-χειροκίνητα,“ στιγμιαίο άναμμα κόκκινού led

Βήματα-6V και 12V νορμάλ

Βήμα από 1 στο 3

### **6V**

2.0-5.3V: Πηγαίνει στο 0.5A κύκλος φόρτισης=50%  
πηγαίνει στο 1A όταν η μπαταρία ανεβαίνει μεταξύ 5.3-7.05V (γρήγορη φόρτιση ).

### **12V**

8.5-10.5V:πηγαίνει στο 0.5A κύκλος φόρτισης=50%.Πηγαίνει στο 1A όταν η μπαταρία ανεβαίνει μεταξύ 10.5-14.1V (γρήγορη φόρτιση).

Βήμα IV σε VI

### **6V**

Μετά από 3s παύση, ο φορτιστής πάει στο βήμα IV,απορροφητικότητα, τάση φόρτισης 7.05-7.2V/0.5A

Συντήρηση I, ρεύμα συντήρησης 50mA

Συντήρηση II,6.4-6.85V/1.0A, κύκλος

### **12V**

Μετά από 3 sec παύσης ο φορτιστής θα μεταβεί στο στάδιο IV,απορρόφηση, τάση φόρτισης 14.1-14.4/0.5A.

Συντήρηση I, Ρεύμα συντήρησης 50mA

Συντήρηση II,12.8-13.7V/1.0A, κύκλος.

Βήματα-6V και 12V ψυχρή φόρτιση

Βήμα I έως III

### **6V**

2.0-5.3V:πάει στο 0.5A θα πρέπει να φορτίζει= 50%  
1A Όταν η μπαταρία ανεβάζει την τάση στα 5.3-7.05V (γρήγορη φόρτιση )

## **12V**

8.5-10.5V:πηγαίνει στο 0.5A θα πρέπει να φορτίζει =50%.πηγαίνει στο 1A όταν η τάση της μπαταρίας ανεβαίνει μεταξύ 10.5-14.1V (γρήγορη φόρτιση).

## **6V**

Μετά από 3s παύσης ο φορτιστής θα πάει στο βήμα IV,τάση φόρτισης

7.05-7.35V/0.5A(>7.2V timer 10hrs)

Συντήρηση I, ρεύμα φόρτισης 50mA

Συντήρηση II,12.8-13.7V/1A κύκλος.

## **12V**

Μετά από 3s παύσης ο φορτιστής πάει στο βήμα IV,απορρόφηση, τάση φόρτισης

14.1-14.7V/0.5A(>14.4 χρονοδιακόπτης δέκα ωρών)

Συντήρηση I, Ρεύμα φόρτισης 50mA

Συντήρηση II 12.8-13.7V/1A, κύκλος.

Πριν τη πρώτη χρήση

Πριν συνδέσετε το φορτιστή μπαταριών, διαβάστε τις οδηγίες χρήσης για την σωστή χρήση.

Επιπλέον, παρατηρήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την μόνιμα συνδεδεμένη μπαταρία. Ασφαλίστε το όχημα σβήστε τον κινητήρα.

Καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει βρομιά στις επαφές κατά την διαδικασία.

Παρέχει καλό εξαερισμό

## **Σύνδεση**

Πριν ξεκινήσει η φόρτιση ή η συντήρηση σε μία μπαταρία που είναι μόνιμα συνδεδεμένη στο όχημα, πρώτα αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο (μαύρο) από την μπαταρία. Ο αρνητικός πόλος της μπαταρίας συνήθως συνδέεται στο αμάξωμα/γείωση.

Μετά αποσυνδέστε τον θετικό πόλο (κόκκινο) από την μπαταρία

Σφίξτε τον θετικό πόλο της μπαταρίας (κόκκινο) στον φορτιστή

Σφίξτε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας (μαύρο) στον φορτιστή

Συνδέστε το καλώδιο ρεύματος στην πρίζα

Αν ο φορτιστής έχει συνδεθεί λάθος στην μπαταρία το ενδεικτικό led λάθους ανάβει στην οθόνη

## **Αποσύνδεση**

Αποσυνδέστε την εφαρμογή από την τροφοδοσία

Αφαιρέστε το αρνητικό καλώδιο (μαύρο) του φορτιστή από την μπαταρία

Αφαιρέστε το θετικό καλώδιο (κόκκινο) του φορτιστή από την μπαταρία

## **Επιλογή λειτουργίας**

Μπορείτε να επιλέξετε ψυχρή λειτουργία για φόρτιση 6V/12V μπαταριών σε διαφορετικές περιβαλλοντικές θερμοκρασίες.

Πατήστε την επιλογή λειτουργίας (MODE). Διαφορετικών βασικών φορτιστών ,σε αντίθεση με τους συνηθισμένους φορτιστές

Αυτός ο φορτιστής έχει μια ειδική λειτουργία για την χρησιμοποίηση άδειων επαναφορτιζόμενων μπαταριών. Μπορείτε να φορτίσετε πλήρως μία αφόρτιστη μπαταρία. Το κύκλωμα προστασίας ενάντια σε λάθος σύνδεση και βραχυκύκλωμα εξασφαλίζει την ασφαλή φόρτιση. Λόγω των κυκλωμάτων προστασίας ο φορτιστής δεν ξεκινά απευθείας την φόρτιση μόλις συνδεθεί η μπαταρία, αλλά όταν επιλεγεί συγκεκριμένη λειτουργία (MODE) φόρτισης. Αυτό αποτρέπει από τους σπινθήρες που συνήθως προκαλούνται κατά την σύνδεση, επιπρόσθετα

ο φορτιστής ελέγχεται από εσωτερική μονάδα μικροελεγκτή.

#### **Προστατευτική λειτουργία της συσκευής**

Εάν προκληθεί μία ασυνήθιστη κατάσταση όπως βραχυκύκλωμα, μια πτώση τάσης κατά την διάρκεια της φόρτισης, ένα ανοιχτό κύκλωμα ή μία ανεστραμμένη σύνδεση των πόλων της μπαταρίας. Ο φορτιστής απενεργοποιεί το ηλεκτρονικό κύκλωμα και επιστρέφει αυτόματα στην αρχική κατάσταση για την αποφυγή καταστροφής.

#### **Προειδοποίηση :**

Ο φορτιστής δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από παιδιά κάτω των 8 ετών και από ανθρώπους με προβλήματα σωματικά ή διανοητικά ή έλλειψη γνώσεων, προτείνεται η χρήση επίβλεψης σε τέτοιες περιπτώσεις. Τα παιδιά δεν πρέπει να χρησιμοποιούν τον φορτιστή για παιχνίδι ο καθαρισμός και η συντήρηση από το χρήστη δεν πρέπει να γίνεται από παιδιά εκτός και αν υπάρχει επίβλεψη.

-Μην χρησιμοποιείτε τον φορτιστή για φόρτιση μη επαναφορτιζόμενων μπαταριών

-Μην χρησιμοποιείτε τον φορτιστή για την φόρτιση μπαταριών ιόντων λιθίου.

-Τοποθετήστε την μπαταρία σε ένα καλά αεριζόμενο μέρος κατά την διάρκεια της φόρτισης

-Η αυτόματη λειτουργία και οι περιορισμοί του χρήστη εξηγούνται παρακάτω σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας.

#### **Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας !**

-Μην λειτουργείτε τον φορτιστή με χαλασμένο καλώδιο φόρτισης ή τροφοδοσίας ή χαλασμένη πρίζα.

Ένα χαλασμένο καλώδιο εγκυμονεί κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.

-Εάν το καλώδιο τροφοδοσίας είναι χαλασμένο θα πρέπει να αλλαχτεί από εξειδικευμένο τεχνικό για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας.

-Πριν συνδεθεί στην κύρια πηγή τροφοδοσίας βεβαιωθείτε ότι η τάση είναι 220-230VAC εξοπλισμένη με γείωση και ασφάλεια 16 A και κύκλωμα ασφαλείας.

-Αποσυνδέστε τον φορτιστή από την τάση του δικτύου πριν κάνετε αλλαγές στην μπαταρία

-Πάντα συνδέστε τον θετικό πόλο πρώτα και μετά τον αρνητικό στη γείωση / αμάξωμα μακριά από εύφλεκτες πηγές, μόνο τότε συνδέστε τον φορτιστή στην τάση του δικτύου.

-Αφαιρέστε τον φορτιστή από την κύρια πηγή της τάσεως μετά την φόρτιση. Μόνο τότε αφαιρέστε το καλώδιο από τους πόλους της μπαταρίας.

#### **Κίνδυνος έκρηξης και φωτιάς**

Προστατεύστε τον εαυτό σας από την υψηλή εκρηκτική αντίδραση του οξυδρογονομένου αερίου

-Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εστίες φωτιάς (φλόγες, χόβολη ή σπινθήρες κοντά στην περιοχή όπου φορτίζουν η αποφορτίζουν οι μπαταρίες(παροχή βενζίνης)!

- Βεβαιωθείτε ότι το θετικό καλώδιο δεν έχει σύνδεση με την γραμμή καυσίμων

-Βεβαιωθείτε ότι δεν απελευθερώνονται εύφλεκτα υλικά όταν χρησιμοποιείται ο φορτιστής

-Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής εξαερισμός κατά την διάρκεια της φόρτισης καθώς υπάρχει κίνδυνος χημικών εγκαυμάτων

-Φορέστε γυαλιά ασφαλείας! Προστατευτικά γάντια ! Εάν τα μάτια ή το δέρμα έρθουν σε επαφή με το οξύ της μπαταρίας πλύντε με άφθονο νερό την περιοχή και αναζητήστε ιατρική βοήθεια !

-Για την αποφυγή κάποιου βραχυκυκλώματος κατά την σύνδεση του φορτιστή . Συνδέστε το αρνητικό καλώδιο είτε στην μπαταρία είτε στο αμάξωμα/ γείωση μόνο. Συνδέστε το θετικό καλώδιο στο θετικό πόλο της μπαταρίας

-Μην τοποθετείτε τον φορτιστή σε πηγές θερμότητας που υπερβαίνουν τους 50 βαθμούς κελσίου.

-Όταν τοποθετείτε τον φορτιστή να είστε σίγουροι ότι δεν θα δημιουργήσετε φθορά σε επικίνδυνα μέρη του κινητήρα .

-Μην καλύπτετε τον φορτιστή με αντικείμενα παντός είδους.

-Προστατεύστε τις ηλεκτρικές επαφές του φορτιστή από βραχυκύκλωμα

-Χρησιμοποιήστε τον φορτιστή αποκλειστικά για την φόρτιση μπαταριών! Παγωμένες μπαταρίες δεν φορτίζονται

